



## ПРОМЫШЛЕННЫЙ ХОЛДИНГ

### Запорные устройства SVK Анаконда Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

Единый адрес для всех регионов: [ekv@nt-rt.ru](mailto:ekv@nt-rt.ru) || [www.evkntrt.ru](http://www.evkntrt.ru)



## ЗАПОРНОЕ УСТРОЙСТВО Полуоборотное Тип SVK (модель «Анаконда»)

Запорное устройство имеет корпус с входным и выходным патрубками, и затворный механизм.

Затвор, размещенный в корпусе между патрубками, имеет форму конического затвора с проходными отверстиями и дополнительными элементами эластичных полимерных вкладышей обеспечивающих надежную герметичность затворного механизма между корпусом и коническим затвором.

Затвор клапана автоматически поджимается через специальный перепускной канал во вкладыше, за счет рабочего давления в трубопроводе, тем самым обеспечивается надежная герметичность данного узла, а значит и всего запорного устройства во время его работы; дополнительно к выше сказанному, герметичность еще достигается за счет прижимной крышки и болтов, напрямую воздействующих на затворный механизм. Сам затворный механизм жестко соединен со ступицей рукоятки переключения положения (закр. откр.) и имеет полуоборотный режим работы. Двойные резиновые уплотнения обеспечивают надежную герметичность запорного устройства с атмосферой. Рукоятка переключения может дополнительно выдвигаться, тем самым создавать усиленный рычаг для легкого переключения.

Данная конструкция запатентована, аналогов в мире не имеет. Предлагаемая модификация запорного устройства модели «Анаконда» прошла сертификационные испытания в центре «Авиа-Космос» г. Воткинска на прочность, герметичность и работоспособность в соответствии с ГОСТ.

**Срок эксплуатации 10 лет.**

Настоящий паспорт (ПС) предназначен для ознакомления обслуживающего персонала с устройством и работой запорно-регулирующего клапана (задвижки) тип SVK «Анаконда» (в дальнейшем по тексту «Задвижка»), а также служит руководством по ее использованию.

Перед монтажом и эксплуатацией задвижки необходимо тщательно ознакомиться с настоящим ПС.

Эксплуатация задвижки в строгом соответствии с настоящим ПС обеспечит ее безотказную работу в течение всего гарантийного срока.

ПС не отражает незначительных конструктивных изменений в задвижке, внесенных изготовителем в процессе ее изготовления и не влияющих на ее эксплуатационные качества.

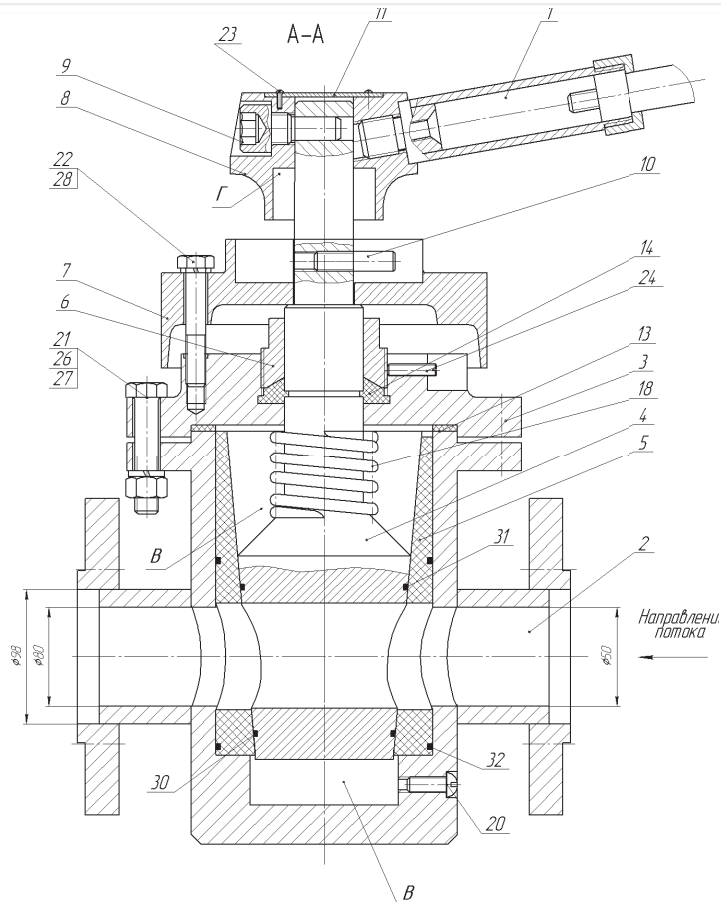
## 1. Назначение и технические характеристики

- 1.1. Задвижка предназначена для установки на трубопроводах в качестве запорного устройства.
- 1.2. Присоединение к трубопроводу – фланцевое
- 1.3. Направление подачи рабочей среды – по стрелке.
- 1.3 Рабочее положение затвора – любое.
- 1.4 Задвижка относится к классу легко ремонтируемых, восстанавливаемых изделий в полевых условиях.

### Основные параметры

Наименование параметра	Показатель
Условный проход DN мм	50 / 80 / 100
Рабочее давление МПа	4
Температура рабочей среды, С°	250 <sup>0</sup> -350 <sup>0</sup>
Коэффициент сопротивления	0,1
Рабочая среда	Вода, природный газ (сера), жидкие нефтепродукты, пищевые продукты
Герметичность в затворе	Класс А ГОСТ 9544-93

Изготовитель оставляет за собой право менять материал деталей или укомплектовывать задвижку материалами согласно техническому заданию заказчика, не ухудшая технических характеристик изделия.



### Основные размеры

РУ	DN	D	D1	n	L	Масса, кг
40	50	160	125	4	250	37
40	80	195	160	4	310	43
40	100	230	190	8	350	50

Присоединительные размеры L, D, D1 соответствуют традиционным клиновым задвижкам.

## 2. Инструкция по монтажу и эксплуатации

- 2.1 Задвижки должны использоваться строго по назначению в соответствии с рабочими параметрами, указанными в данном паспорте.
- 2.2 В процессе эксплуатации, пуско-наладочных и ремонтных работ задвижки не допускается использовать в качестве регулирующего устройства.
- 2.3 Для своевременного выявления и устранения неисправностей необходимо периодически подвергать задвижку осмотру и проверке. Осмотр производится в соответствии с правилами и нормами, принятыми на предприятии, эксплуатирующем задвижки.



### 3. Порядок установки

3.1. Перед монтажом необходимо:

- очистить (продуть) трубопроводы от грязи, песка, окалины;
- произвести расконсервацию, снять заглушки с проходных отверстий, удалить антикоррозионную смазку из магистральных проходов.

3.2. Задвижка устанавливается в любом положении, кроме положения рукояткой вниз.

3.3 При установке задвижки по возможности исключить действие массы трубопровода на болтовые соединения.

3.4 При монтаже задвижки необходимо, чтобы фланцы на трубопроводе были установлены без перекосов.

3.5 Непосредственно после монтажа задвижка должна быть открыта и произведена тщательная продувка трубопровода.

3.6 Перед пуском установки проверить работу движущихся частей задвижки - полностью открыть или закрыть ее и установить в рабочем положении.

### 4. Меры безопасности

4.1 Запрещается менять набивку сальника при наличии в системе давления рабочей среды.

4.2 К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижек допускается персонал, прошедший соответствующее обучение по устройству задвижек, правилам техники безопасности, требованиям настоящего ТО, и имеющий навыки работы с запорной арматурой.

4.3 Обслуживающий персонал, производящий регламентные работы, разборку, сборку и ремонт задвижки, должен пользоваться исправным инструментом, иметь индивидуальные средства защиты и соблюдать требования пожарной безопасности.

4.4 Для обеспечения безопасной работы задвижки категорически запрещается:

- использовать задвижку на рабочие параметры, превышающие указанные в данном ПС;
- эксплуатация задвижки при отсутствии эксплуатационной документации;
- производить опрессовку трубопровода давлением выше рабочего при закрытом затворе задвижки;
- разбирать задвижку, находящуюся под давлением;

## **5. Правила хранения**

5.1 До монтажа задвижка должна храниться в складских помещениях или под навесом, защищающего ее от загрязнения и атмосферных осадков, обеспечивающего сохранность упаковки.

5.2 При длительном хранении (не более 6 месяцев с момента изготовления) задвижки необходимо периодически (не реже 2-х раз в год) осмотреть, удалить наружную грязь, ржавчину и заменить антикоррозионную смазку.

5.3 Проходные отверстия задвижки должны быть закрыты надежно закрепленными заглушками, снимать которые необходимо перед монтажом.

5.4 При хранении рекомендуется вертикальное положение задвижки (стойкой вверх) со снятой рукояткой.

## **6. Транспортировка**

6.1 Условия транспортировки и хранения по группе Ж1 ГОСТ 15150-69 6.2 Задвижки транспортируются в таре по ГОСТ 2991-85 и закрепляются от возможных перемещений.

6.3 Допускается транспортировка без упаковки, при рекомендуется снимать рукоятку во избежание поломки.

6.4 При подъеме, погрузке и разгрузке задвижка должна находиться в горизонтальном положении во избежание повреждений.

## **7. Регламентные работы**

Периодически, не реже одного раза в месяц, производить контроль в рабочем состоянии:

- внешнего вида;
- герметичности мест соединения относительно внешней среды.

## **8. Гарантии изготовителя (Поставщика)**

Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, не менее 600 циклов.

Полный (средний) срок эксплуатации не менее 3000 циклов в течение 10 лет в зависимости от условий эксплуатации.

## 9. Заметки по эксплуатации и хранению

К монтажу, эксплуатации и хранению задвижек допускается персонал, изучивший устройство задвижек, правила техники безопасности, требования руководства по эксплуатации и имеющий опыт работы с задвижками.

## 10. Сведения об утилизации

10.1 По окончании срока службы, выработки технического ресурса задвижку разобрать, выбить сальниковую набивку, рассортировать детали задвижки по маркам материала в соответствии с разделом 1 и рисунком руководства по эксплуатации.

10.2 Сальниковую набивку складировать в специальные места для отходов.

10.3 Металлические части задвижек сдать по маркам материала в приемные пункты сбора и переработки металлов в установленном порядке.

## 11. Свидетельство о приемке консервации

Задвижка изготовлена и принята в соответствии с обязательными требованиями конструкторской документации и техническими условиями и признана годной для эксплуатации. Задвижка испытана на прочность и плотность пробным давлением  $P_p=5\text{МПа}$ .



Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Казань (843)206-01-48	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Калининград (4012)72-03-81	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калуга (4842)92-23-67	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Кемерово (3842)65-04-62	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Киров (8332)68-02-04	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Краснодар (861)203-40-90	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Красноярск (391)204-63-61	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Курск (4712)77-13-04	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Липецк (4742)52-20-81	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Киргизия (996)312-96-26-47	Казахстан (772)734-952-31	Таджикистан (992)427-82-92-69	

Единый адрес для всех регионов: [ekv@nt-rt.ru](mailto:ekv@nt-rt.ru) || [www.evkntrt.ru](http://www.evkntrt.ru)